**Technical Sheet**

C2 - C4

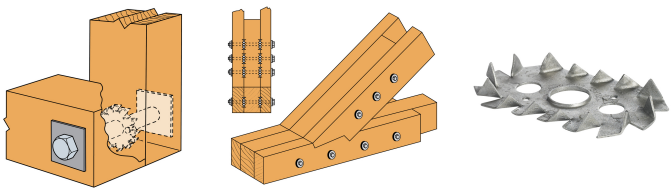
# Bulldog® einseitig gezahnter Scheibendübel

Bulldog® C2/C4 sind einseitig gezahnte Scheibendübel für tragende Holz-Stahl- und Holz-Holz-Verbindungen im konstruktiven Holzbau. Sie werden mit passenden Bolzen montiert und unterstützen über den Bolzen bei der Übertragung von Scherkräften. Bei den einseitigen Dübeln muss zwingend ein Kontakt zwischen Dübel und Bolzen bestehen. Die Varianten C2 und C4 eignen sich unter anderem für Rahmenecken, Kehlbalken, Koppelpfetten und Hirnholzanschlüsse.

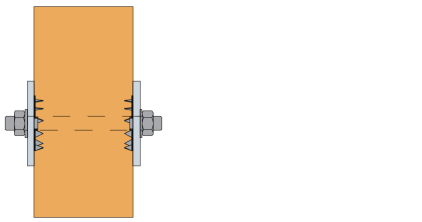
- C2: runder Scheibendübel mit 1 Bolzenloch
- C4: ovaler Scheibendübel mit 3 Bolzenlöchern

Bei Fragen kontaktieren Sie uns unter +49 6032 8680 122 oder anwendungstechnik@strongtie.com! Unser technischer Support hilft Ihnen Montag bis Donnerstag von 8:00 bis 16:30 Uhr und Freitag von 8:00 bis 13:00 Uhr.









## Features

### Material

- Stahlblech HC340LA gem. EN 10268
- Stückverzinkt, mit einer Schichtdicke ≥ 45 µm

### Vorteile

- für Holz-Stahl- und Holz-Holz-Verbindungen
- die Bolzen müssen eng am Lochleibungsring anliegen
- sie sind direkt an der Kraftübertragung beteiligt

**Zertifikate und Normen**

- CE-Kennzeichnung: entspricht den geltenden EU-Richtlinien
- Bis zu Nutzungsklasse 3 für feuchtebeanspruchte oder frei bewitterte Bauteile. Die Eignung ist abhängig von Beschichtung, Anwendung und Holztrocknung.
- Außen: für den Außenbereich geeignet
- GALVA: galvanisch stückverzinkt, mit einer Schichtdicke ≥ 45 µm
- EPD EN 15804: Nachhaltigkeitsnachweis für Projekte mit Dokumentationsanforderungen
- EN 912: normative Grundlage für gezahnte Scheibendübel bzw. Dübel besonderer Bauart. Die statische Bemessung erfolgt nach EC5 + NA.

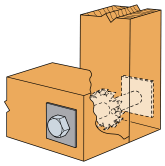
**Technical Sheet**

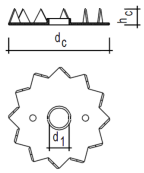
C2 - C4

**Bulldog® einseitig gezahnter Scheibendübel**

# Technische Daten

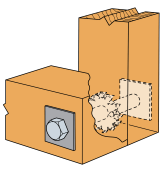
## Abmessungen - Runder einseitiger Scheibendübel C2






| Referenz | Verbinder Abmessungen[mm] | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sonstiges | Produktabmessungen[mm] | | | | |
| | Typ | t[mm] | Ø | | Höhe [mm] | |
| | | | Extern | Mittelloch | Zähne | Gesamt |
| | | | dc[mm] | $d_1$[mm] | Zahnhöhe[mm] | hc[mm] |
| C2-50M10G-B | C2 | 1 | 50 | 10.4 | 5.6 | 6.6 |
| C2-50M12G | C2 | 1 | 50 | 12.4 | 5.6 | 6.6 |
| C2-50M12G-B | C2 | 1 | 50 | 12.4 | 5.6 | 6.6 |
| C2-50M16G-B | C2 | 1 | 50 | 16.4 | 5.6 | 6.6 |
| C2-50M20G-B | C2 | 1 | 50 | 20.4 | 5.6 | 6.6 |
| C2-62M12G | C2 | 1.2 | 62 | 12.4 | 7.5 | 8.7 |
| C2-62M12G-B | C2 | 1.2 | 62 | 12.4 | 7.5 | 8.7 |
| C2-62M16G-B | C2 | 1.2 | 62 | 16.4 | 7.5 | 8.7 |
| C2-62M20G-B | C2 | 1.2 | 62 | 20.4 | 7.5 | 8.7 |
| C2-75M12G | C2 | 1.3 | 75 | 12.4 | 9.2 | 10.4 |
| C2-75M12G-B | C2 | 1.3 | 75 | 12.4 | 9.2 | 10.4 |
| C2-75M16G-B | C2 | 1.3 | 75 | 16.4 | 9.2 | 10.4 |
| C2-75M20G-B | C2 | 1.3 | 75 | 20.4 | 9.2 | 10.4 |
| C2-75M24G | C2 | 1.3 | 75 | 24.4 | 9.2 | 10.4 |
| C2-95M16G-B | C2 | 1.4 | 95 | 16.4 | 11.4 | 12.7 |
| C2-95M20G-B | C2 | 1.4 | 95 | 20.4 | 11.4 | 12.7 |
| C2-95M24G-B | C2 | 1.4 | 95 | 24.4 | 11.4 | 12.7 |
| C2-117M16G | C2 | 1.5 | 117 | 16.4 | 14.5 | 16 |
| C2-117M20G-B | C2 | 1.5 | 117 | 20.4 | 14.5 | 16 |
| C2-117M24G-B | C2 | 1.5 | 117 | 24.4 | 14.5 | 16 |

## Abmessungen - Ovaler einseitiger Scheibendübel C4



| Referenz | Verbinder Abmessungen[mm] | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sonstiges | Produktabmessungen[mm] | | | | | | |
| | Typ | t[mm] | a1[mm] | a2[mm] | Ø | | Höhe [mm] | |
| | | | | | Mittelloch | Seitenlöcher | Zähne | Gesamt |
| | | | | | $d_1$[mm] | $d_2$[mm] | Zahnhöhe[mm] | hc[mm] |
| C4-73/130M20G-B | C4 | 1.5 | 73 | 130 | 20.4 | 16 | 13.3 | 14.8 |
| C4-73/130M24G | C4 | 1.5 | 73 | 130 | 24.4 | 16 | 13.3 | 14.8 |

# Technical Sheet

C2 - C4

## Bulldog® einseitig gezahnter Scheibendübel

### Mindestabstände und charakteristische Werte

| Referenz | Verbinder Abmessungen[mm] | | Shear connectors capacity | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sonstig | | Gewählte | | | | | | | Charak Schertragfä (Bolzen enthalter |
| | Typ | | | | a2[mm] | a3.t[mm] | a3.c α=90° [mm] | α=90° | a4.c[mm] | Abstand parallel zur Faser a1 α=0° | Rv.k[k |

**Mindestabstände und charakteristische Werte:**
See full table online ➡️

# Installation

## Befestigung

**Die Bulldog® C2/C4 Scheibendübel werden mit einem passenden Passbolzen, Unterlegscheiben und Mutter montiert. Zunächst wird die Bolzenbohrung im Holz hergestellt. Der Bohrdurchmesser darf maximal 1 mm größer sein als der Nenndurchmesser des verwendeten Bolzens. Der Bolzen muss am Lochleibungsring des Scheibendübels anliegen, damit eine sichere Kraftübertragung gewährleistet ist.**
**Anschließend wird der Scheibendübel im Holz positioniert. Nagellöcher helfen bei der temporären Fixierung während der Montage. Anzahl und Durchmesser der Nagellöcher sind abhängig von der jeweiligen Dübelgröße und den technischen Abmessungen der gewählten Variante. Ein direktes Einschlagen auf die Zähne ist unzulässig, da es die Tragfähigkeit der Verbindung beeinträchtigen kann.**
**Das Einpressen erfolgt durch das Anziehen des Bolzens oder mit einem hydraulischen Einpresswerkzeug. Bei größeren Verbindern oder mehrschnittigen Anschlüssen wird ein hydraulisches Einpresswerkzeug empfohlen. Nach dem Einbau sollte die Verbindung kontrolliert und bei Holzschwund gegebenenfalls nachgezogen werden.**

Simpson Strong-Tie GmbH
Hubert-Vergölst-Str. 6-14 D-61231 Bad Nauheim
tel: +49 (6032) 86 80- 0
fax : +49 (6032) 86 80- 199
Copyright by Simpson Strong-Tie®
Copyright by Simpson Strong-Tie®
Alle Angaben gelten ausschließlich für die genannten Produkte.