

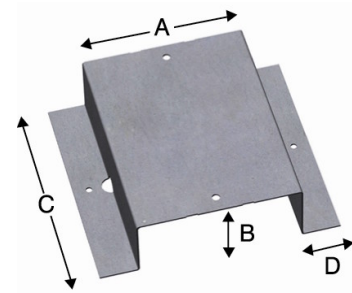
DLV



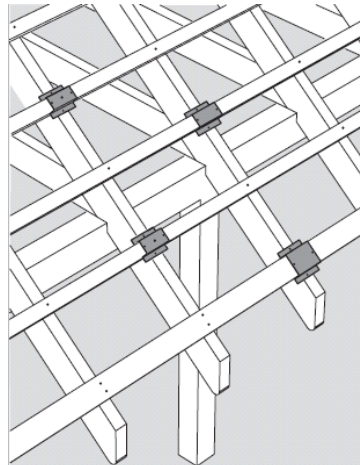
ETA 10/0440

Der DLV Dachlattenverbinder ermöglicht den fachgerechten Anschluss von Dachlattenstößen, unter Einhaltung der erforderlichen Nagelabstände für Sparrenbreiten ab 56mm.

Der Anschluss an die Dachlatte erfolgt mit CNA4,0x40 Kammnägeln, an die Sparren mit CNA4,0x40 Kammnägeln oder mit Nägeln 3,1x80 oder 3,4x90.



Die Dachlattenstöße sind gemäß den Angaben des Tragwerksplaners versetzt anzuordnen.



Art.No.	Abmessungen				Löcher		VE Stück
	A	B	C	D	Ø	Anzahl	
DLV60/40	62	40	140	25	4; 5	2+2	50
DLV60/50		50					50

Deutschland, Österreich, Italien:

SIMPSON STRONG-TIE® GmbH
Riederhofstr. 27 • D-60314 Frankfurt
Tel.: +49 69 67 737 89 0
Fax: +49 69 67 737 89 69

info@strongtie.de
www.strongtie.de

Schweiz:

SIMPSON STRONG-TIE®
Bohnletweg 3 • CH-5024 Küttigen
Tel.: +41 62 827 36 77
Fax: +41 62 827 43 05

info@strongtie.ch
www.strongtie.ch

East:

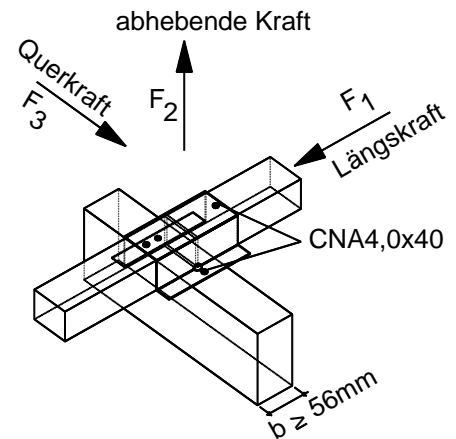
SIMPSON STRONG-TIE® sro.
Kyjovská 3280 • CZ-580 01 Havlíčkův Brod
Tel.: +420 56 94 33 555
Fax: +420 56 94 33 561

info@strongtie.cz
www.strongtie.cz

DLV

Statische Werte

Nägel in Sparren	Nägel in Dachlatte: CNA4,0x40 Kammnägel		
	Charakteristische Werte der Tragfähigkeit [kN]		
	R _{1,k}	R _{2,k}	R _{3,k}
CNA 4,0x40	1,27	1,47; max $\frac{1,48}{k_{mod}}$	$1,83 + \frac{0,31}{k_{mod}}$
3,1x80	1,27	1,18	$0,69 + \frac{0,31}{k_{mod}}$
3,4x90	1,27	1,47; max $\frac{1,48}{k_{mod}}$	$0,88 + \frac{0,31}{k_{mod}}$



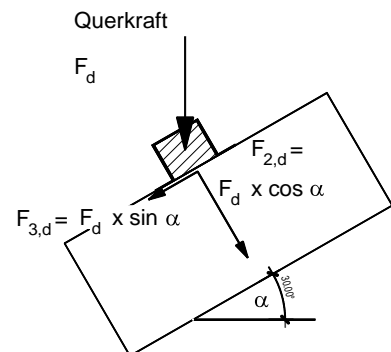
$$R_{i,d} = \frac{\text{Tabellenwert} \times k_{mod}}{\gamma_M}$$

Bei Verwendung von CNA4,0x40 Kammnägeln in dem Sparren gilt:

$$\left(\frac{F_{1,d}}{R_{1,d}}\right)^2 + \left(\frac{F_{3,d}}{R_{3,d}}\right)^2 + \left(\frac{F_{2,d}}{R_{2,d}}\right)^2 \leq 1,0$$

Bei Verwendung von Nägeln 3,1x80 oder 3,4x90 in dem Sparren gilt:

$$\sqrt{\left(\frac{F_{1,d}}{R_{1,d}}\right)^2 + \left(\frac{F_{3,d}}{R_{3,d}}\right)^2} + \left(\frac{F_{2,d}}{R_{2,d}}\right) \leq 1,0$$



Sämtliche Belastungen sind in die o.g. Kraftkomponenten zu zerlegen, in der Krafrichtung F2 sind nur abhebende Werte zu berücksichtigen.

Wird der DLV auf einer Konterlatte angebracht, so ist sicherzustellen, dass die Konterlatte auf dem Sparren für die auftretenden Kräfte ausreichend befestigt ist.

