

DLV Dachlattenverbinder

SIMPSON
Strong-Tie

DLV Dachlattenverbinder

- Einfache Montage
- Große Zeitersparnis
- Keine zusätzlichen Beihölzer am Binder bzw. Sparren erforderlich
- Bei Binder- bzw. Sparrenbreiten ab 40mm möglich, für Nagelplattenbinderkonstruktionen geeignet
- Nagelabstände gemäß DIN 1052:2004
- Sichtloch zur Lagekontrolle

Montage:

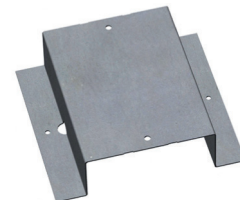
- Auflegen der Dachlatten mit Stoß mittig auf den Bindern bzw. Sparren
- Aufsetzen der DLV Dachlattenverbinder
- Lagekontrolle durch Sichtbohrung
- Befestigen mit CNA4,0x35 Kammnägeln oder CSA5,0x35 Schrauben in den Dachlatten und mit Nägeln 3,8xl oder ebenfalls mit CNA4,0x35 Kammnägeln in den Bindern



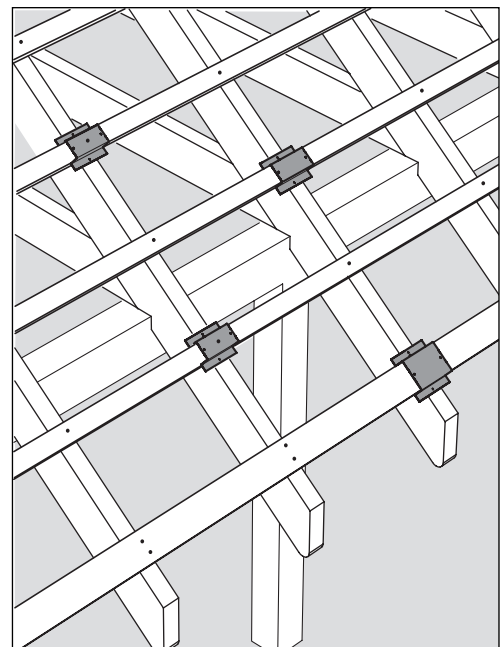
DLV60/50



DLV60/40



DLV100/40



SIMPSON STRONG-TIE GmbH

Deutschland: Riederhofstraße 27 • D-60314 Frankfurt
Tel.: +49 69 67 737 89-00 • Fax: +49 69 67 737 89-69

Österreich: Wiener Str. 42A • A-2203 Groß Ebersdorf
Tel.: +43 2245 44 26 • Fax: +43 2245 61 50

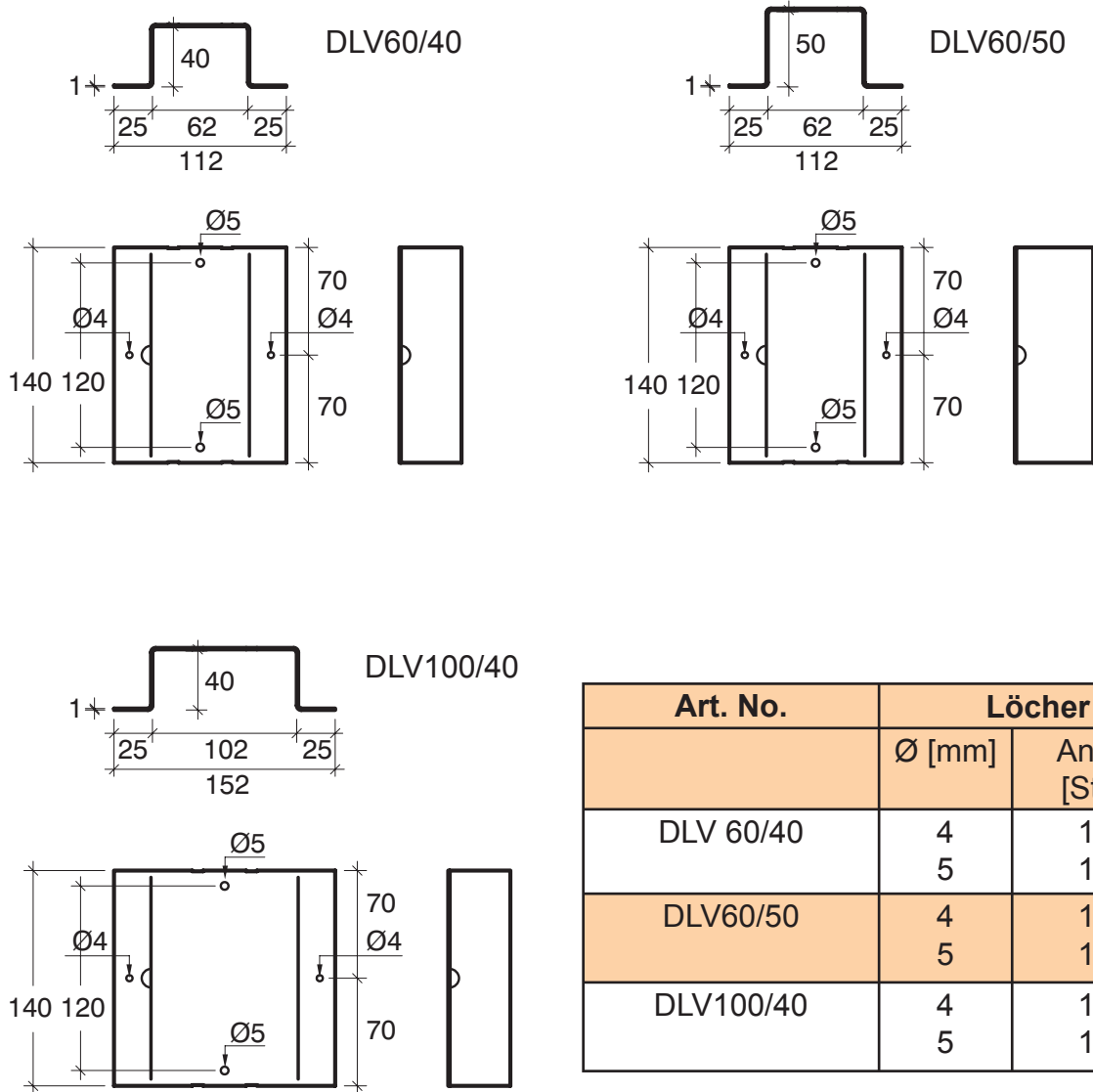
Schweiz: Rombachtäli 9 • CH-5022 Rombach
Tel.: +41 62 827 36 77 • Fax +41 62 827 43 05

www.strongtie.eu

© Copyright 2007 SIMPSON STRONG-TIE
F-DDLV-07

DLV Dachlattenverbinder

Bemaßungen Dachlattenverbinder



© Copyright 2007 SIMPSON STRONG-TIE F-DDLV-07

Empfohlene statische Werte für die DLV Dachlattenverbinder

Zugkraft in Dachlattenlängsrichtung

Soglast - nach oben

rechtwinklig zur Dachlatte - in Sparrenrichtung

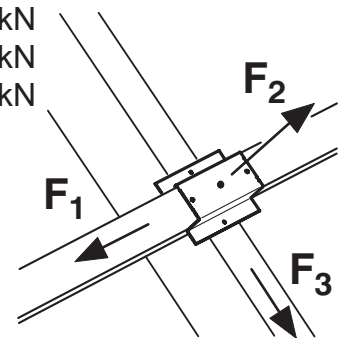
zul $F_1 = 0,57$ kN

zul $F_2 = 0,50$ kN

zul $F_3 = 0,52$ kN

Es gilt: $F_1 < \text{zul } F_1$; $F_2 < \text{zul } F_2$; $F_3 < \text{zul } F_3$
und bei kombinierter Beanspruchung zusätzlich:

$$\left(\frac{F_1}{\text{zul } F_1}\right)^2 + \frac{F_2}{\text{zul } F_2} + \left(\frac{F_3}{\text{zul } F_3}\right)^2 \leq 1$$



Der DLV Dachlattenverbinder darf nicht auf den ersten und letzten beiden Bindern bzw. Sparren angewandt werden.